

72-11
Dec. 1971.

TO: ALL SNO*JET DEALERS.

SUBJECT: CLUTCH GUARD

The Clutch Pulley on all models without an engine cover is not completely covered by the Clutch Guard.

To ensure that there is no possibility of touching this pulley when it is rotating, an extension will be installed on all snowmobiles that have not been modified in production.

MODELS AFFECTED :

STAR JET. - Y. 292.

010075. 010076.

SST. - ALL.

010077. 010080. 010081.

010083. 010106. 010107.

010108. 010109. 010111.

010112.

ALL SERIALS BEFORE 159976.

ACTION

Install a Clutch Guard Extension as shown in the diagram attached.

PARTS

Will be supplied N/C by your Distributor against serial number.

CLAIM PROCEDURE

Labour Allowance of \$1.00 will be paid.

Use Group Claim procedure as detailed in Bulletin 72-3.

QUOTE " CAMPAIGN 7211 ".

Français au verso.

72-11

Déc. 1971.

A: TOUS LES DEPOSITAIRES SNO*JET.

SUJET: GARDE-POULIE.

Sur tous les modèles qui n'ont pas de couvre-moteur, le garde-poulie n'est pas assez large pour couvrir la poulie d'embrayage.

Afin d'éliminer tout danger pour le conducteur lorsque cette poulie est en mouvement, nous devons ajouter une extension au garde-poulie, et ce, sur tout modèle non modifié en production.

MODELES AFFECTES:

STAR JET . - Y. 292 cc. 010075. 010076.

SST. - TOUS. 010077. 010080. 010081.
010083. 010106. 010107.
010108. 010109. 010111.
010112.

TOUS LES NUMEROS DE SERIE Y COMPRIS 159976.

CORRECTION

Installer sur le garde-poulie, une extension, tel que l'illustration ci-incluse.

PIECES

Seront fournies " Sans Charge " par votre Distributeur pour chaque numéro de série affecté.

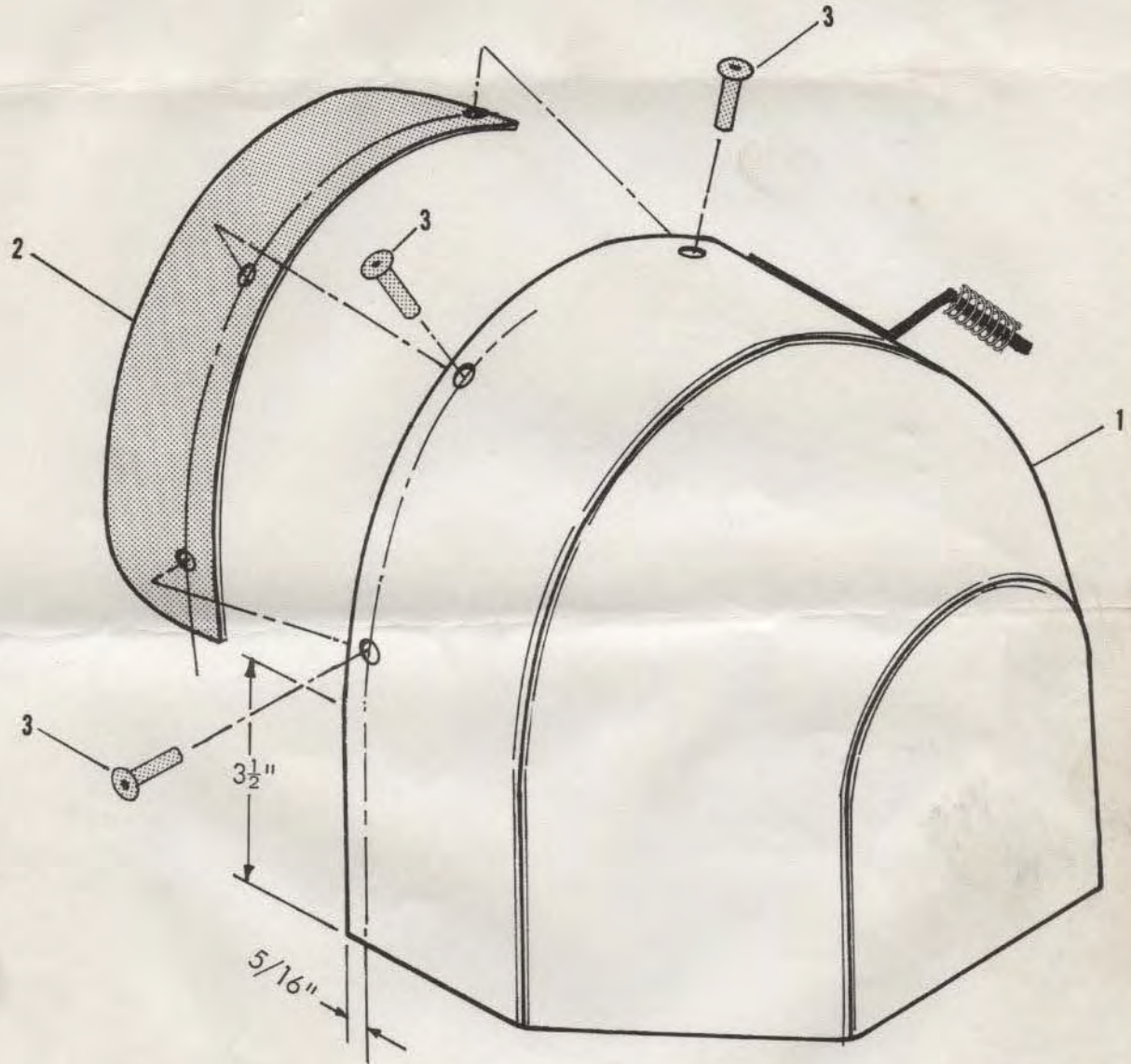
PROCEDURE

Allocation de \$1.00 sera payée pour le travail.

EMPLOYEZ SYSTEME DE RECLAMATION GENERALE BT-72-3.

VEUILLEZ INDIQUER " CAMPAGNE 7211".

GUARD - PULLEY



ITEM	SNOJET	DESCRIPTION	QUANT.
1	130059	Guard	1
2	130063	*Extension	1
3	916688	*Klik Rivet	3
	130062	Guard Pulley Extension Kit	1

Note * Kit Components

72-12

December 1971.

TO: ALL SNO* JET DEALERS.

SUBJECT: STEERING COLUMNS.

Please make the following changes to the Steering Column on the Sno* Jet models listed below, in accordance with the diagram attached.

MODELS AFFECTED :

STAR JET Y.292.	010075. 010076.
STAR JET + 2 Y.338.	010078. 010079. 010105. 010104. 010110.
SST. S.292.	010077. 010109.
SST. S.338.	010080. 010108. 010112.
SST. S.433.	010083. 010107.
SST. Y.433.	010106. 010081.
SUPER JET Y.433.	010096. 010097.

ON ALL SERIAL NUMBERS BELOW 161110.

PROCEDURE.

1. Remove the chrome plating in the areas to be welded.
2. Position Reinforcement Plate (090233) and weld in position as shown in diagram.
3. Spray Plate and welds with aluminum paint to prevent rust.
4. Install Steering Pad (090245) to cover reinforcement.

PARTS.

Kits (090247) comprising:

1 Reinforcement Plate (090233)
1 Steering Pad (090245)

Will be available from your Distributor on a N/C basis, for all units you have bought that require them.

CLAIM PROCEDURE.

Labour allowance of \$2.00 will be paid.

Use Group Claim Procedure as detailed in Bulletin 72-3.

QUOTE " CAMPAIGN 7212 ".

Français au verso.

72-12

Décembre 1971.

A: TOUS LES VENDEURS SNO* JET.

SUJET: COLONNE DE DIRECTION

S'il vous plaît, faire les changements suivants à la colonne de direction sur les modèles Sno* Jet ci-après décrits, en rapport avec le diagramme ci-attaché.

MODELES AFFECTES:

STAR JET Y.292.	010075. 010076.
STAR JET + 2 Y.338.	010078. 010079. 010105. 010104. 010110.
SST. S.292.	010077. 010109.
SST. S.338.	010080. 010108. 010112.
SST. S.433.	010083. 010107.
SST. Y.433.	010106. 010081.
SUPER JET Y.433.	010096. 010097.

SUR TOUS LES NUMEROS DE SERIE AU-DESSOUS DE 161110.

PROCEDURE.

1. Enlever le placage de chrome aux endroits qui doivent être soudés.
2. Mettre en position la plaque de renforcement (090233) et souder comme indiqué dans le diagramme.
3. Vaporiser la plaque et les soudures avec de la peinture d'aluminium afin de prévenir la rouille.
4. Installer le support de direction (090245) pour couvrir le renforcement.

PIECES.

Kits (090247) comprenant:

- 1 plaque de renforcement (090233)
- 1 coussinet de direction (090245)

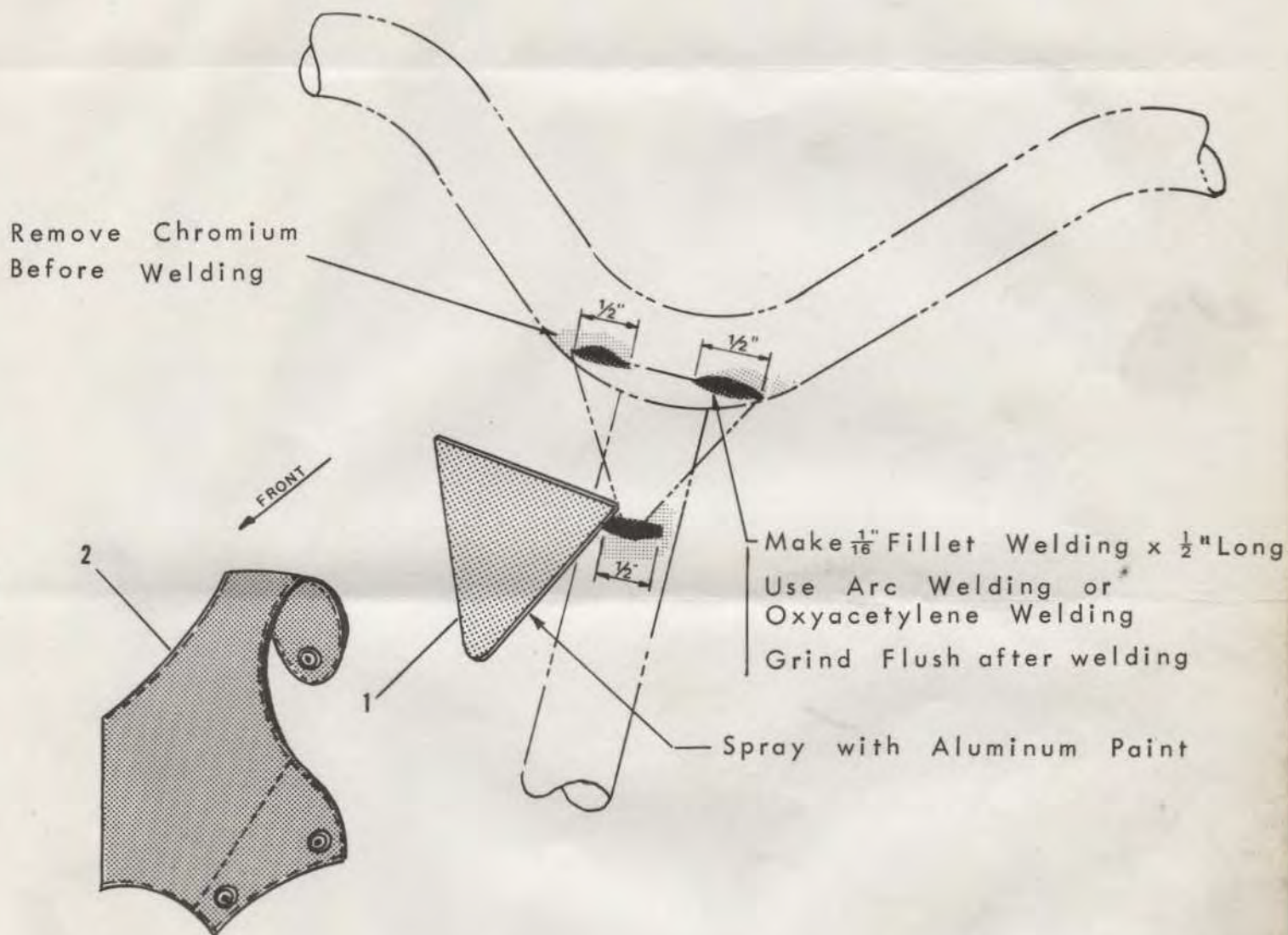
Ils seront disponibles chez votre Distributeur " sans frais " pour toutes les unités que vous avez achetées et qui le nécessitent.

PROCEDURE DE RECLAMATION.

Une allocation de \$2.00 sera payée pour le travail.
Employez Système de Réclamation Générale BT-72-3.
Veuillez indiquer " CAMPAGNE 7212 ".

Sno-Jet

STEERING REINFORCEMENT KIT



ITEM	<i>Sno-Jet</i>	DESCRIPTION	QUANT.
-	090247	Steering Reinforcement Kit	1
1	090233	Steering Reinforcement Plate	1
2	090245	Pad Steering	1

72-10

Déc. 1971.

A: TOUS LES DEPOSITAIRES SNO*JET.

SUJET: AJUSTEMENT D'IGNITION

Pour la saison 1972, les ajustements suivants sont en usage.

NOTE: L'AJUSTEMENT D'IGNITION SUR LE 1-CYL. SNO*JET/YAMAHA 292CC. EST POUR TOUTES LES ANNEES ET TOUS LES MODELES.

TYPE DE MOTEUR	AVANCE D'IGNITION EN MM. B.T.D.C.	ANNEE DE PRODUCTION
<u>HIRTH</u>		
193R4 1-CYL.292cc.	4.0MM.	1971 - 1972
<u>SNO*JET / YAMAHA</u>		
SL. SW. SS. Y. & S. 1-CYL.292cc.	2.3MM.	TOUS
<u>SNO*JET / YAMAHA</u>		
SL. SW. SS. 2-CYL.338cc.	1.7MM.DROIT	1970 - 1971
396cc.	1.9MM.GAUCHE	TOUS LES 1972
433cc.		
<u>SNO*JET / YAMAHA</u>		
Y. & S. 338cc.	1.8MM.	1972
433cc.	SUR LES 2-CYL.	

Soyez certains du type de moteur en vérifiant le numéro imprimé sur le moteur.

Les mesures données dans le Manuel de l'opérateur, sont dans certains cas, incorrectes, S.V.P. avant la livraison des nouvelles machines Sno*Jet, rectifiez ces mesures.

Pour les bougies d'allumage, le gap doit être de .025" sur tous les moteurs et non .020" comme indiqué dans le Manuel.

Aussi, utiliser la gasoline premium sur tous les moteurs Yamaha.

English on other side.

72-10

Déc. 1971.

A: TOUS LES DEPOSITAIRES SNO*JET.

SUJET: AJUSTEMENT D'IGNITION

Pour la saison 1972, les ajustements suivants sont en usage.

NOTE: L'AJUSTEMENT D'IGNITION SUR LE 1-CYL. SNO*JET/YAMAHA 292CC. EST POUR TOUTES LES ANNEES ET TOUS LES MODELES.

TYPE DE MOTEUR	AVANCE D'IGNITION EN MM. B.T.D.C.	ANNEE DE PRODUCTION
<u>HIRTH</u>		
193R4 1-CYL.292cc.	4.0MM.	1971 - 1972
<u>SNO*JET / YAMAHA</u>		
SL. SW. SS. Y. & S. 1-CYL.292cc.	2.3MM.	TOUS
<u>SNO*JET / YAMAHA</u>		
SL. SW. SS. 2-CYL.338cc.	1.7MM.DROIT	1970 - 1971
396cc.	1.9MM.GAUCHE	TOUS LES 1972
433cc.		
<u>SNO*JET / YAMAHA</u>		
Y. & S. 338cc.	1.8MM.	1972
433cc.	SUR LES 2-CYL.	

Soyez certains du type de moteur en vérifiant le numéro imprimé sur le moteur.

Les mesures données dans le Manuel de l'opérateur, sont dans certains cas, incorrectes, S.V.P. avant la livraison des nouvelles machines Sno*Jet, rectifiez ces mesures.

Pour les bougies d'allumage, le gap doit être de .025" sur tous les moteurs et non .020" comme indiqué dans le Manuel.

Aussi, utiliser la gasoline premium sur tous les moteurs Yamaha.

English on other side.

72-1

23 August 71.

TO: ALL SNO*JET DEALERS,

SUBJECT: CHOKE CONTROL.

It is possible for the throttle lever on the carburetor to lock in the open position due to interference from the excess choke control wire.

MODELS AFFECTED: All 1972 Sno Jets with twin cylinder engines.

REMEDY: Cut off the excess choke wire close to choke operating lever on carburetor.

IMPORTANT: ANY UNIT THAT HAS BEEN DELIVERED TO THE CONSUMER MUST BE CHECKED.

No warranty allowance for this operation.

72-1

23 août 71.

A: TOUS LES VENDEURS SNO* JET,

SUJET: LEVIER DU VOLET DE DEMARRAGE (CHOKE).

Il est fort possible que le levier de vitesse peut rester accrocher dans la position ouverte dû à la longueur de broche du contrôle du volet de démarrage (choke).

MODELES AFFECTES: Tous les Sno Jet deux cylindres 1972.

REMEDE: Couper la longueur excessive de broche du contrôle du volet de démarrage (choke).

IMPORTANT: TOUS VEHICULES LIVRES A L'HEURE ACTUELLE DOIVENT ETRE VERIFIES.

Aucune garantie ne sera accordée sur cette opération.

72-4

27 August 71

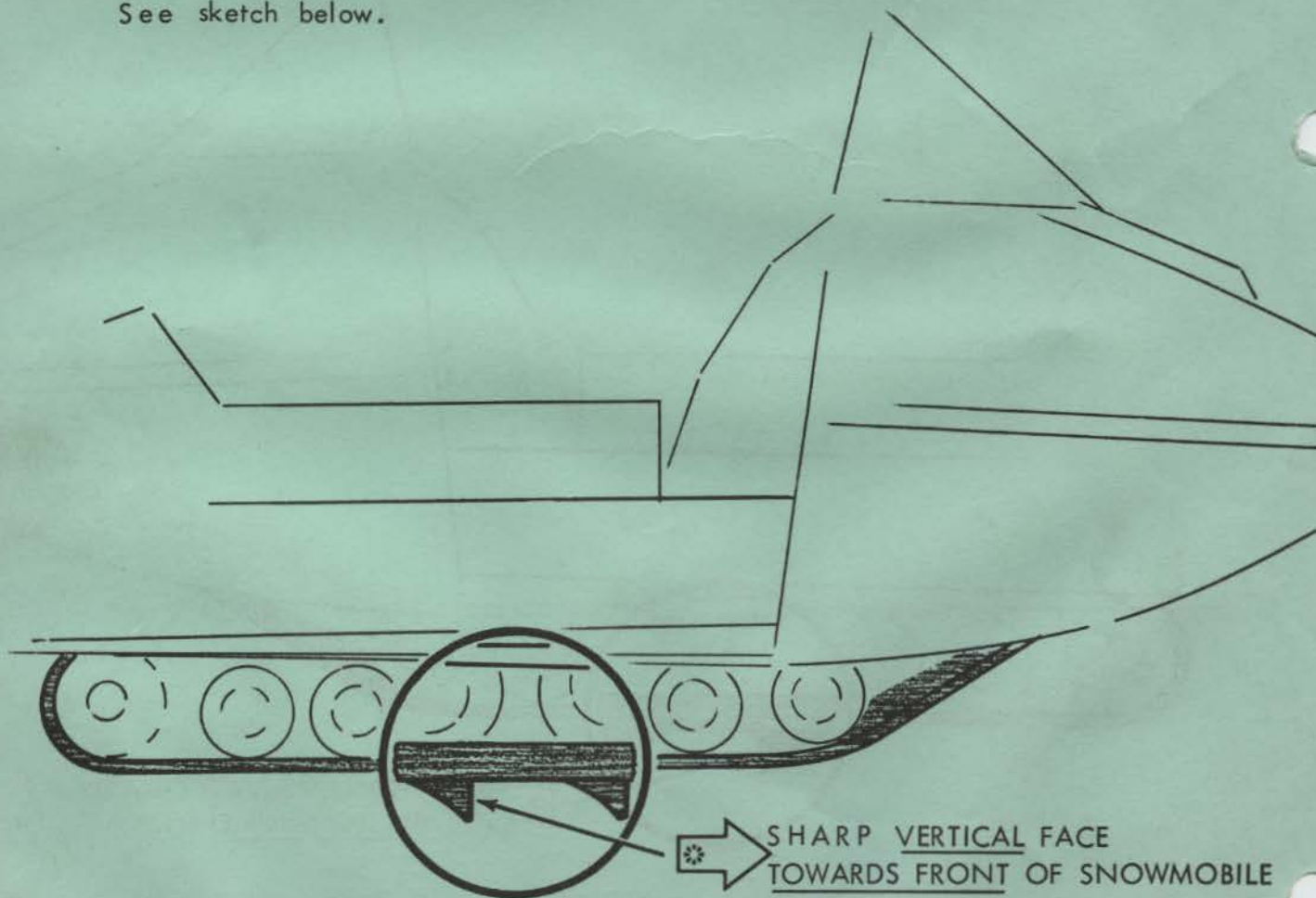
TO: ALL SNO*JET DEALERS

SUBJECT: SNO*JET POSITRACK

There is some confusion over the correct direction of rotation of the new Sno*Jet Positrack.

The sharp vertical(*) face of the tread pattern has to be facing towards the FRONT of the snowmobile when on the bottom run, i.e. when in contact with the ground.

See sketch below.



Français au verso

72-4

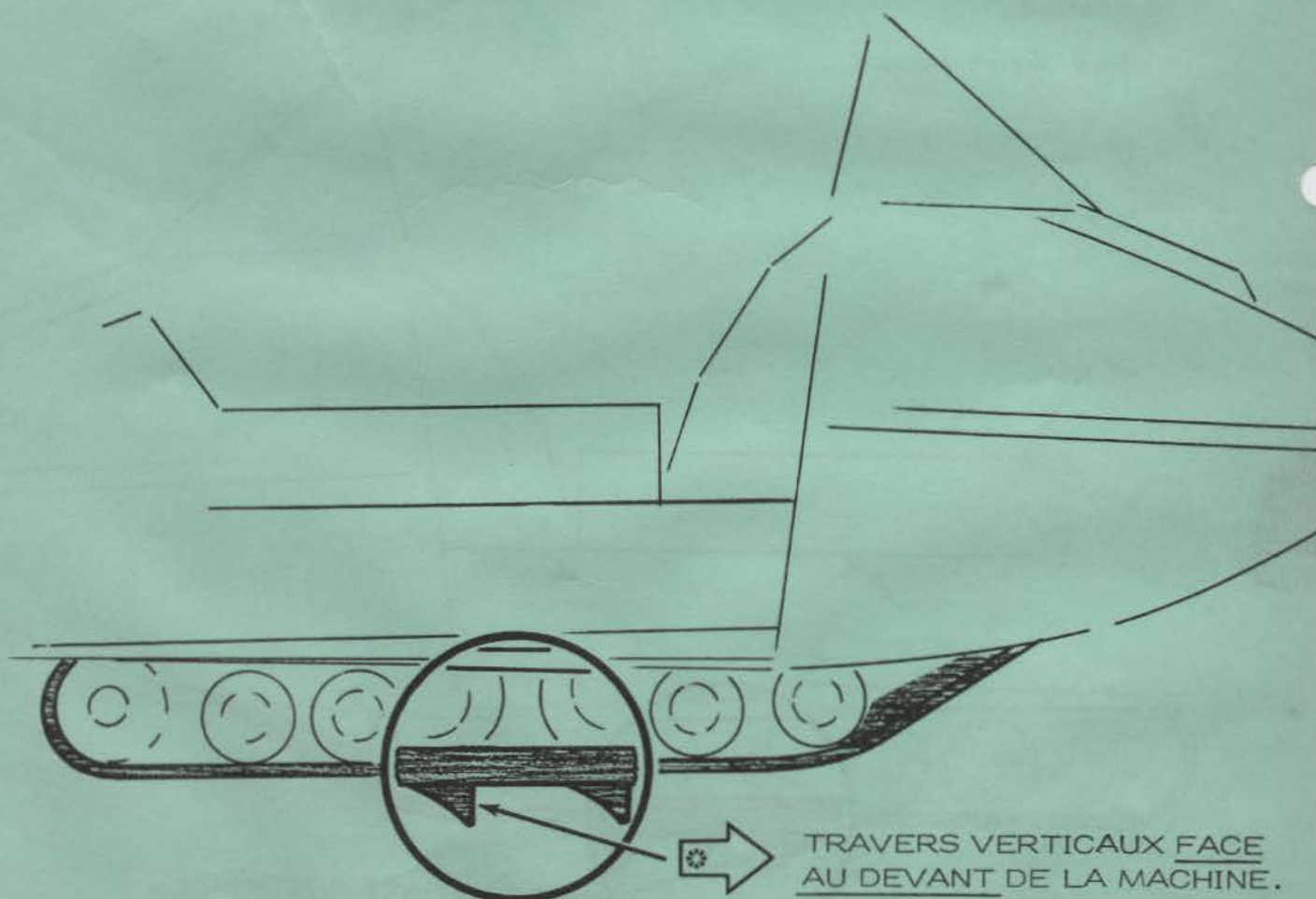
27 août 1971.

A: TOUS LES DEPOSITAIRES SNO*JET,
SUJET: CHENILLE POSITRACK SNO*JET

A plusieurs reprises il y a eu confusion sur la position d'installer la chenille positrack.

Les travers verticaux* de la chenille devront faire face aux dedans de la machine en position de marche.

Voir exemple plus bas.

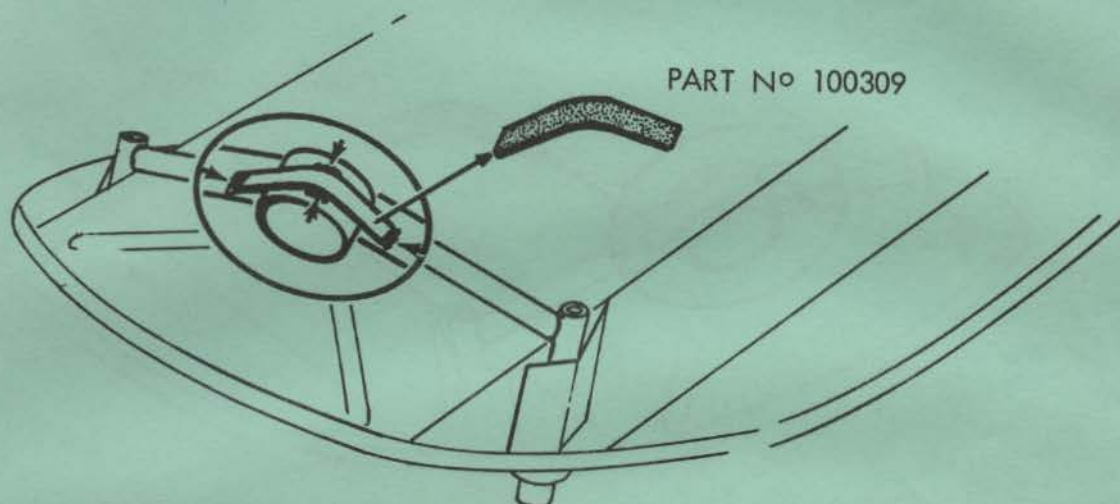


English on the other side

72-2

26 August 71

TO: ALL SNO*JET DEALERS
SUBJECT: STEERING SUPPORT



The bushing for the steering column that is welded to the lower steering support is reinforced by a support strap as shown in the sketch above.

Approximately 500 chassis have been released without the support strap Pt N° 100309 which leaves the steering assembly too weak.

The units concerned are all model 010078 Star Jet Y338 and the serial numbers are confined between 145001 and 145750.

ACTION: All chassis that bear numbers between 145001 and 145750 **MUST BE EXAMINED BEFORE THEY ARE USED**, and the support strap welded in place as shown above (see the 4 arrows).

Supplies of support strap Pt N° 100309 are available on demand through normal channels.

WARRANTY: The allowance for this repair is \$3.00 plus parts.

CLAIM PROCEDURE: Use Group Claim Procedure detailed in Bulletin 72-3

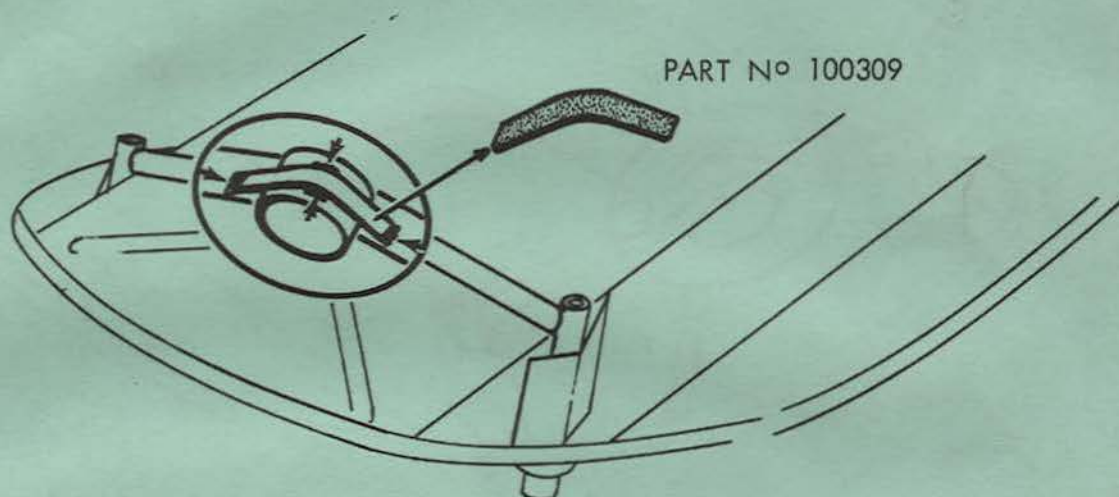
QUOTE "CAMPAIGN 72-2"

Français au verso

72-2

26 août 1971.

A: TOUS LES DEPOSITAIRES SNO*JET,

SUJET: SUPPORT DE STEERING

La bushing de cope pour le volant qui est soudée à la partie inférieure du renfort du volant est renforcie par une courroie tel que démontré dans le dessin ci-haut.

500 unités ont été envoyées sans avoir cette courroie de renfort, pièce no. 100309, ce qui faiblit le volant.

Ces unités en question sont les modèles 010078 Star Jet Y338 et les numéros de série varient entre 145001 et 145750.

PROCEDURE: Toutes les unités qui ont les numéros de série entre 145001 et 145750 DEVRONT ETRE VERIFIEES AVANT D'ETRE UTILISEES, et elles devront avoir cette courroie (voir les 4 flèches).

Ces courroies de renforcement peuvent être obtenues par le Département des Pièces.

GARANTIE: Le temps alloué pour cette réparation est de \$3.00 plus la pièce.

COMMENT PROCEDER: Servez-vous de la procédure Groupe de Réclamation, détails Bulletin 72-3.

English on the other side

TECHNICAL BULLETIN

January 6, 1971.

NO: BT-10-71

TO: ALL SNO*JET DISTRIBUTORS/DEALERS

FROM: SNO*JET SERVICE

SUBJECT: YAMAHA ENGINES

Effective immediately the ignition timing on all Yamaha engines should be checked before delivery to the customer. Timing should also be checked during the 10 hour inspection.

TIMING SPECIFICATIONS ARE:

ALL TWIN CYLINDER ENGINES - 1971 MODELS
(SL 338-B, SW 396, SW 433, SS 433)

RIGHT - $1.7 \text{ MM} \pm 0.1 \text{ MM}$ (0.063 to 0.067 IN.) B.T.D.C.
LEFT - $1.9 \text{ MM} \pm 0.1 \text{ MM}$ (0.071 to 0.079 IN.) B.T.D.C.

ALL TWIN CYLINDER ENGINES - 1970 MODELS
(SL 338, SL 396, SS 338, SS 396)

BOTH CYLINDERS - 1.8 MM (0.071 IN.) B.T.D.C.

ALL SINGLE CYLINDER ENGINES
(SL 292, SS 292)

$2.5 \text{ MM} \pm 0.1 \text{ MM}$ (0.094 to 0.1023 IN.) B.T.D.C.
With automatic advance fully opened.

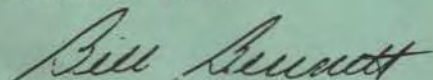
Also, you should recommend to your customers that they should use a LEADED PREMIUM FUEL only.

As in the past, there is no flat rate allowance for timing and there is no warranty allowance for pistons that have holes burned in them.

Hoping this helps you provide the best in Sno*Jet service, we are,

Yours very truly,

SNO*JET LTD.



Bill Bennett,
Service & Warranty Manager.

(Voir Français au verso)

6 janvier 1971

NO: BT-10-71

A: DISTRIBUTEURS/VENDEURS SNO*JET

DE: SERVICE SNO*JET

SUJET: MOTEURS YAMAHA

A compter d'aujourd'hui, veuillez vérifier le réglage de l'ignition avant de livrer la moto-neige au client. Le réglage doit aussi être vérifié pendant l'inspection de 10 heures.

Les descriptions du réglage de l'ignition sont:

TOUS LES MOTEURS A DEUX CYLINDRES - Modèles 1971
(SL 338-B, SW 396, SW 433, SS 433)

DROIT: - 1.7 MM $\pm$ 0.1 MM (0.063 à 0.067 pce) B. T. D. C.

GAUCHE 1.9 MM $\pm$ 0.1 MM (0.071 à 0.079 pce) B. T. D. C.

TOUS LES MOTEURS A DEUX CYLINDRES - Modèles 1970
(SL 338, SL 396, SS 338, SS 396)

Les deux cylindres: - 1.8 MM (0.071 pce) B. T. D. C.

TOUS LES MOTEURS A UN CYLINDRE
(SL 292, SS 292)

2.5 MM $\pm$ 0.1 M (0.094 à 0.1023 pce) B. T. D. C.

Avec avance automatique complètement ouverte.

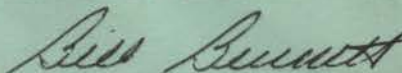
Vous devez aussi recommander à tous vos clients d'employer de l'essence de première qualité seulement.

Comme par le passé il n'y a aucun taux de base pour le réglage de l'ignition et il n'y a aucune garantie pour les pistons brûlés (troués).

Espérant le tout à votre entière satisfaction, nous sommes,

Vos tout dévoués,

SNO*JET LTEE.



Bill Bennett,

Gérant de Service & Garantie.

(See English on reverse side)

January 18, 1971.

NO: 8-71

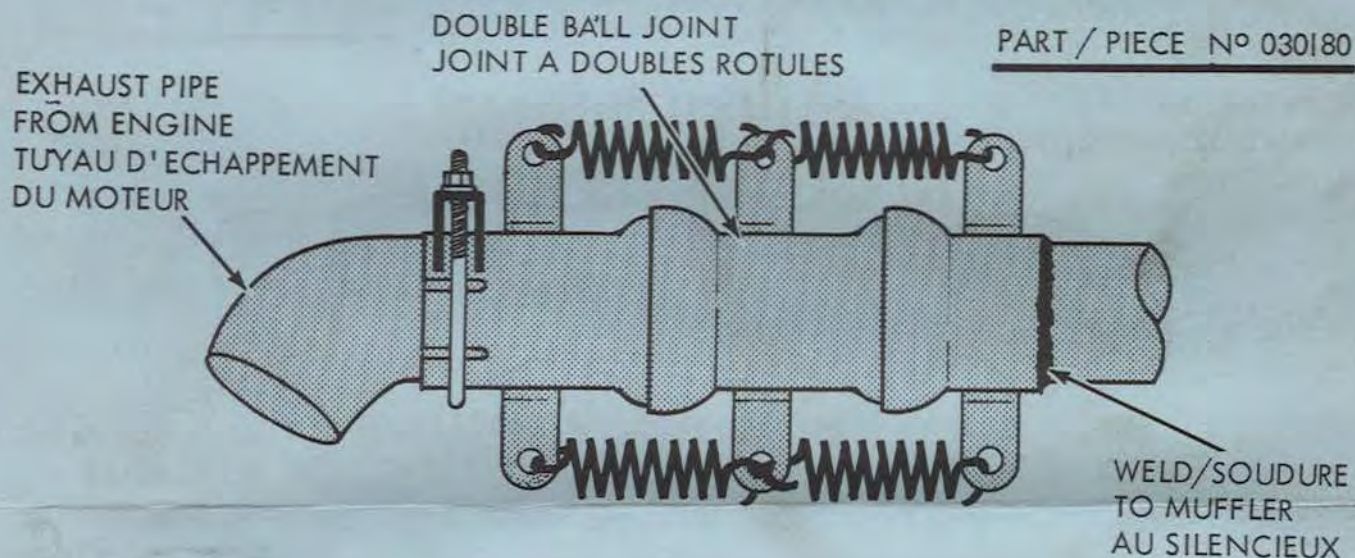
TO: ALL SNO*JET DISTRIBUTORS/DEALERS

FROM: SNO*JET SERVICE

SUBJECT: YAMAHA 292 FLEX PIPE TO MUFFLER

We are experiencing a limited number of problems in the field with the flex pipe between the engine and the muffler on the 292cc Yamaha.

If the flex pipe breaks, please obtain from your distributor, #030180 Double Ball Joint Assembly. It is easily installed by welding the short end of the assembly to the muffler and clamping the other end to the exhaust pipe from the engine, thereby replacing the flex pipe.



The flat rate time allowable for this exchange is .25 hours or \$1.50. This is only for the 292 Yamaha and only for those that have broken flex pipes. Process thru normal warranty channels.

Hoping this helps you provide the best in Sno*Jet service, we are,

Yours very truly,

SNO*JET LTD.

Bill Bennett

Bill Bennett,
Service & Warranty Manager.

(Voir français au verso)

18 janvier 1971.

NO: 8-71

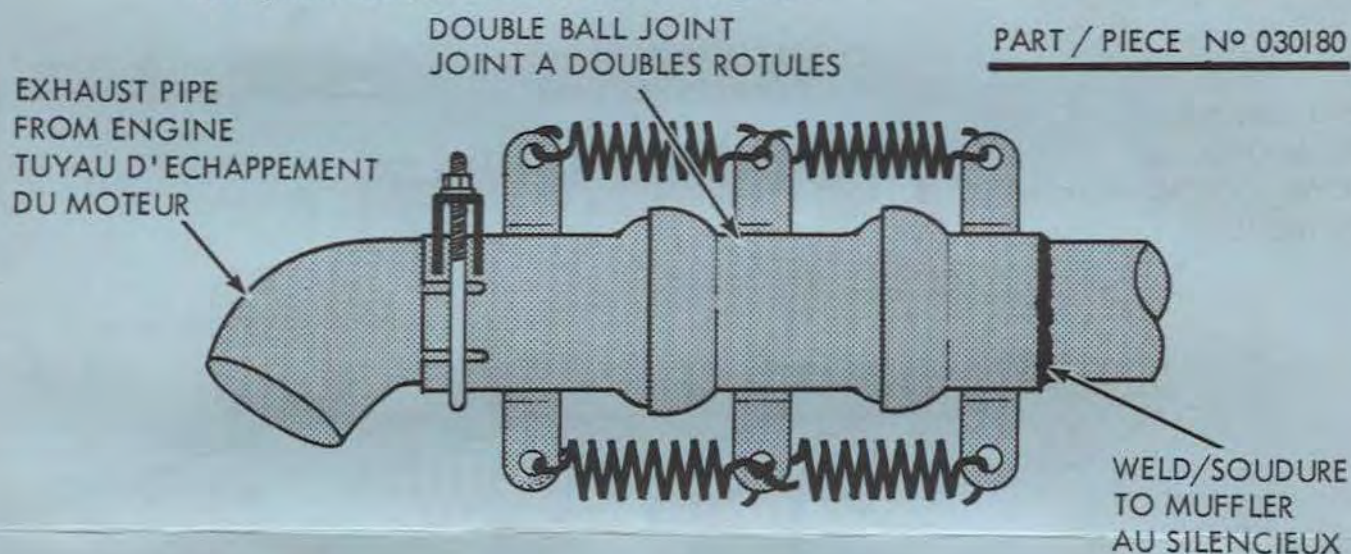
A: DISTRIBUTEURS/VENDEURS SNO*JET

DE: SERVICE SNO*JET

SUJET: YAMAHA 292cc TUYAU FLEXIBLE AU SILENCIEUX

Nous expérimentons un nombre limité de problèmes concernant le tuyau flexible installé entre le moteur et le silencieux sur les Yamaha 292cc.

Si le tuyau flexible casse, veuillez obtenir du distributeur un joint rotule double # 030180. Ce tuyau facile à remplacer, se remplace de la manière suivante, en soudant le bout court au silencieux et en serrant l'autre bout au tuyau d'échappement qui sort du moteur.



Le taux de base alloué pour cet échange est de .25 heures ou \$1.50. Ceci est pour le Yamaha 292cc seulement et seulement pour ceux qui ont des tuyaux flexibles de cassés. Procédez selon les normes de garantie.

Espérant le tout à votre entière satisfaction, nous sommes,

Vos tout dévoués,

SNO*JET LTEE.

Bill Bennett

Bill Bennett,
Gérant de Service & Garantie.

(See English on reverse side)

January 7, 1971.

NO: 7-71

TO: ALL SNO*JET DISTRIBUTORS/DEALERS

FROM: SNO*JET SERVICE

SUBJECT: LIGHTS ON HIRTH POWERED MACHINES

Hirth engines have two types of alternators, one with a 40 watt output and one with a 75 watt output.

They can be identified by the engine model number.

MODEL 194R2 - R2 denotes a 40W alternator

MODEL 194R4 - R4 denotes a 75W alternator

MODEL 194R4E - R4E denotes a 75W alternator with a ring gear.

All manual start engines with a 75 W alternator have two yellow wires coming from the engine and must have a resistance (Sno*Jet part number 040077) installed in parallel with the head light.

Mount the resistance in a convenient place and run a wire from one side of the resistance to one side of the head light and another wire from the other side of the resistance to the other side of the head light.

The resistance can be obtained from a local electronics parts depot if you wish. It is a 5 ohm watt wire wound resistor.

Flat rate to install the resistance will be .25 hours if it was not installed at the factory.

Hoping this helps you to provide the best in Sno*Jet service, we are,

Yours very truly,

SNO*JET LTD.

Bill Bennett

Bill Bennett,
Service & Warranty Manager.

(Voir Français au verso)

7 janvier 1971

NO: 7-71

A: DISTRIBUTEURS/VENDEURS SNO*JET
DE: SERVICE SNO*JET
SUJET: LUMIERES SUR LES MOTO-NEIGES ACTIONNEES PAR LES
MOTEURS HIRTH

Les moteurs Hirth ont deux sortes d'alternateur, un avec débit de 40 watts, l'autre de 75 watts.

Ils peuvent être identifiés par le numéro de modèle du moteur.

MODELE 194R2 - R2 démontre un alternateur 40 W.
MODELE 194R4 - R4 démontre un alternateur 75 W.
MODELE 194R4E - R4E démontre un alternateur 75 W. avec couronne dentée.

Tous les moteurs à démarreur manuel avec un alternateur 75 W. ont deux fils jaunes qui viennent du moteur doivent avoir une résistance (pièces Sno*Jet # 040077), d'installée en parallèle avec la lumière avant.

Placez la résistance à l'endroit approprié et amenez un fil d'un côté de la résistance jusqu'à la lumière avant, et un autre fil de l'autre côté de la résistance jusqu'à l'autre côté de la lumière.

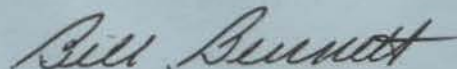
Si vous désirez, la résistance peut être obtenue d'un vendeur de pièces électroniques. C'est une résistance 5 ohm, 25 watts.

Le taux de base pour installer la résistance est de .25 heures, si celle-ci n'a pas été installée à la manufacture.

Espérant le tout à votre entière satisfaction, nous sommes,

Vos tout dévoués,

SNO*JET LTEE.



Bill Bennett,
Gérant de Service & Garantie.

(See English on reverse side)

January 7, 1971.

NO: BT-13-71

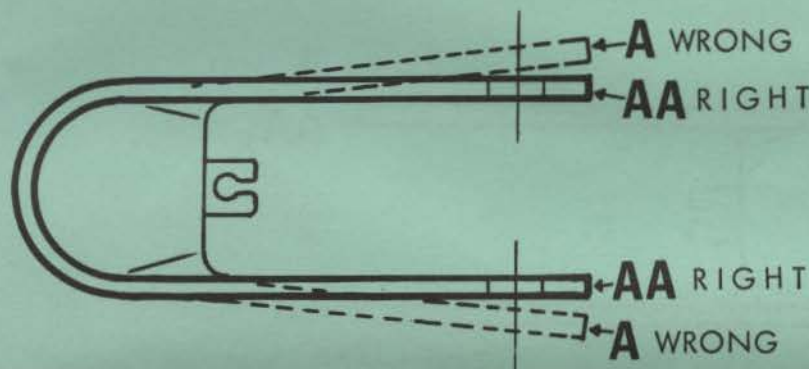
TO: ALL SNO*JET DISTRIBUTORS/DEALERS

FROM: SNO*JET SERVICE

SUBJECT: THROTTLE LEVER

Some complaints have been received from the field to the effect that some throttle levers will not come back to the idling position.

Please dismantle the throttle lever and insure that the two sides are parallel, and not open as shown in position A. If they are open, bend the sides until they become parallel, as in position AA.



If the sides are not parallel when the lever is installed in place, the holding bolt will squeeze the sides and prevent the lever from working freely.

Hoping this helps you provide the best in Sno*Jet service, we are,

Your very truly,

SNO*JET LTD.

Bill Bennett
Bill Bennett,
Service & Warranty Manager.

(Voir Français au verso)

7 janvier 1971.

NO: BT-13-71

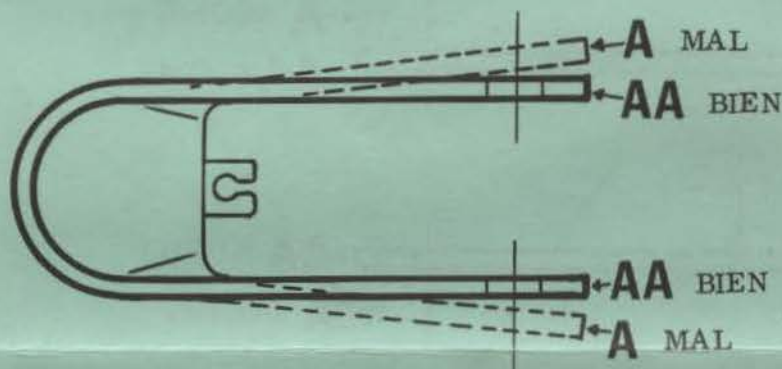
A: VENDEURS/DISTRIBUTEURS SNO*JET

DE: SERVICE SNO*JET

SUJET: LEVIER D'ACCELERATEUR

Nous avons reçu quelques plaintes du fait que les leviers d'accélérateur ne revenaient pas en position neutre.

Veuillez enlever le levier et vous assurer que les deux côtés sont parallèles et non pas comme à la position A. S'ils sont ouverts, refermez les deux côtés jusqu'à ce qu'ils deviennent parallèles, comme à la position AA.



Si les deux côtés ne sont pas parallèles lorsque le levier est installé, le boulon du levier va serrer les deux côtés de ce dernier et empêcher celui-ci de pivoter normalement.

Espérant le tout à votre entière satisfaction, nous sommes,

Vos tout dévoués,

SNO*JET LTEE.

Bill Bennett

Bill Bennett,

Gérant de Service & Garantie.

Remove / Enlevez
Piece No 100068
100071

1st Existing Hole
1er Trou Existant

35"

Nouveau
Trou

New
Hole (D)

Ajoutez
Bracket
Chaque
Côté

Add
Bracket
Each
Side

Ajoutez / Add
2 Bandes Protect. / 2 Wearstrips

Vis A Métal
Metal screw

Drill Holes
For Wearstrip (A)

Percez trous pour
bande protectrice

Drill 3/8" Hole From
The interior (D)
Percez Trou de 3/8"
de l'intérieur

1st
Existing
Hole (B)

3 7/16"

Drill
Holes (G)
Percez
Trous

10 1/4"

Add / Ajoutez Rallonge
Body Extension
No 100277

New
Hole (G)
Nouveau
Trou

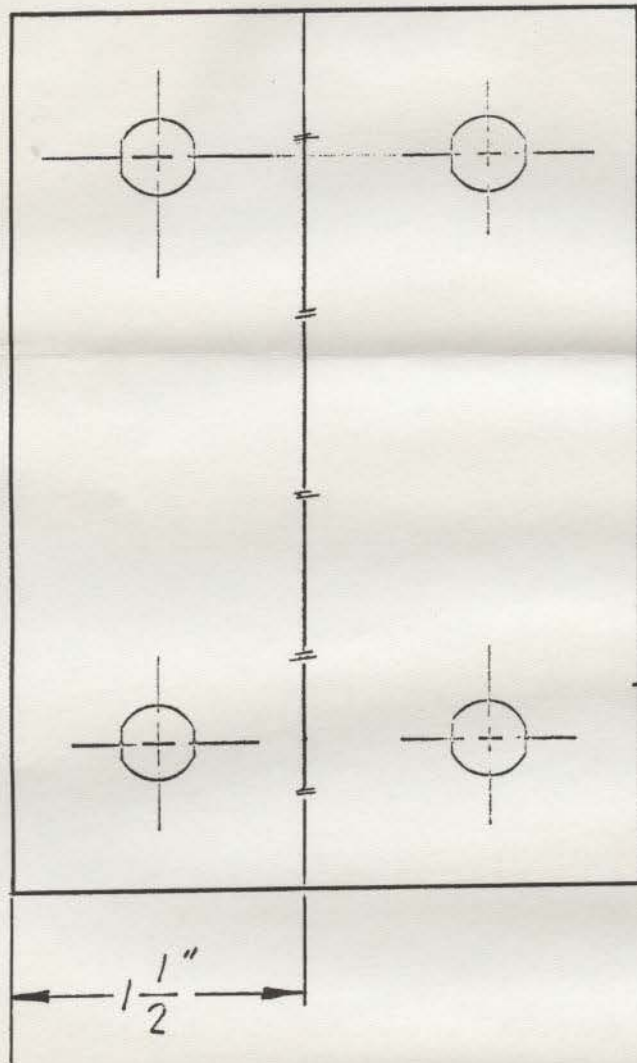
35"

11"

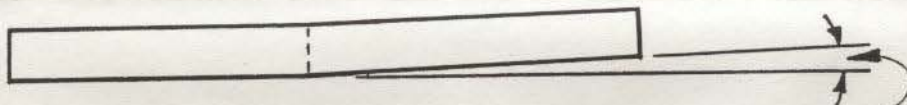
Front / Arbre
Shaft / Avant

Add
Hole (C)
Percez
Trou

Nouveau
Trou
New
Hole (D)



NO-ET
 PART/PIECE NO-080035
REF.



heat and bend 2°
 CHAUFFER ET PLIER

Piece No:
 Chauffeur + plier

January 7, 1971.

NO: BT-11-71

TO: ALL SNO*JET DISTRIBUTORS/DEALERS

FROM: SNO*JET SERVICE

SUBJECT: SUPER-JET MODELS

The ski-leg camber on many Super-Jet models is not absolutely correct.

The defect was caused by a lack of accuracy when the ski leg tubes were welded to the chassis. This defect is present to a certain extent on most wide track units. Fortunately, it cannot be noticed and does not have any effect on the handling of the machine.

In cases where it is necessary, the easiest way to bring the ski back to its normal position would be to bend slightly the extension plate (part number /080035). Please see the attached sketch. This can be done very easily if the plate is heated with a torch along the dotted line.

There is no warranty allowance for this operation.

Hoping this helps you provide the best in Sno*Jet service, we are,

Yours very truly,

SNO*JET LTD.



Bill Bennett,
Service & Warranty Manager.

7 janvier 1971.

NO: BT-11-71

A: DISTRIBUTEURS/VENDEURS SNO*JET

DE: SERVICE SNO*JET

SUJET: MODELES SUPER JET

La cambrure de la jambe de ski sur plusieurs modèles Super-Jet n'est pas correcte.

Le défaut a été occasionné par un manque de précision lorsque les tubes ont été soudés au châssis. Ce défaut est présent jusqu'à un certain point sur presque toutes les unités "wide track". Heureusement, il n'est pas apparent et n'a aucun effet sur le maniement de la moto-neige.

Au cas où il serait nécessaire de corriger cette condition, le moyen le plus facile pour replacer le ski à sa position normale serait de plier légèrement la plaque d'extension (pièce # 080035). Voir croquis ci-attaché. Ceci peut être effectué très facilement en chauffant à la ligne pointillée la plaque avec une torche.

Il n'y a pas d'allocation de garantie pour cette opération.

Espérant le tout à votre entière satisfaction, nous sommes,

Vos tout dévoués,

SNO*JET LTEE.



Bill Bennett,
Gérant de Service & Garantie.

January 7, 1971.

NO: BT-12-71

TO: ALL SNO*JET DISTRIBUTORS/DEALERS
FROM: SNO*JET SERVICE
SUBJECT: ARTIC SLIDE SUSPENSION INSTALLATION

Attached are the drawings for the installation of the Artic Enterprises slide suspension under any of our 15" track machines.

The drawings are self explanatory but certain steps should be followed carefully. All measurements should be made with care also.

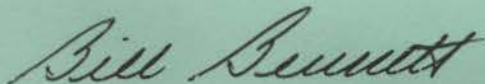
The rear suspension bracket (part #100242) is available from Thetford parts or it can be fabricated locally. The same is true of the body extension (part #100277)..

If you have any problems please contact your distributor.

Hoping this helps you provide the best in Sno*Jet service, we are,

Yours very truly,

SNO*JET LTD.



Bill Bennett,
Service & Warranty Manager.

7 janvier 1971.

NO: BT-12-71

A: DISTRIBUTEURS/VENDEURS SNO*JET

DE: SERVICE SNO*JET

SUJET: INSTALLATION DE SUSPENSION A GLISSOIRE ARTIC

Ci-attaché les dessins pour l'installation de la suspension à glissoire des Entreprises Artic sous toutes nos moto-neiges à chenille de 15".

Les dessins sont très explicatifs, mais certaines procédures doivent être suivies attentivement. Toutes les mesures doivent aussi être suivies correctement.

L'unité de la suspension arrière (pièce #100242) est disponible au Département des pièces à Thetford Mines, ou elle peut être fabriquée localement. De même pour l'extension de la carrosserie (pièce #100277).

Si vous avez quelques problèmes, veuillez contacter votre distributeur.

Espérant le tout à votre entière satisfaction, nous sommes,

Vos tout dévoués,

SNO*JET LTEE.



Bill Bennett,
Gérant de Service & Garantie.

